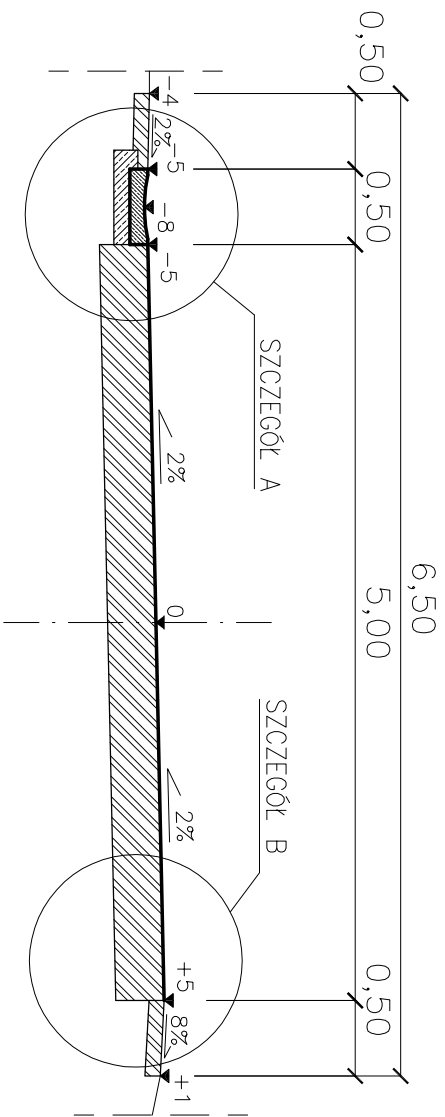
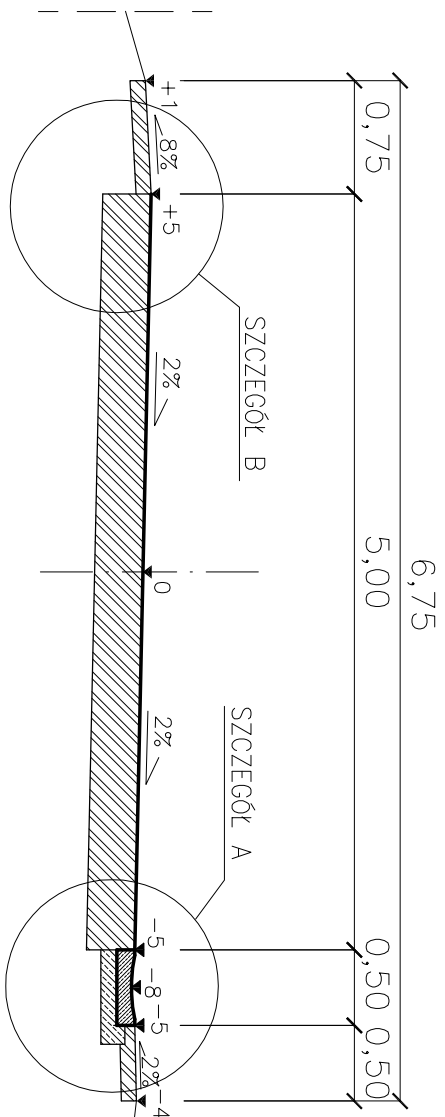


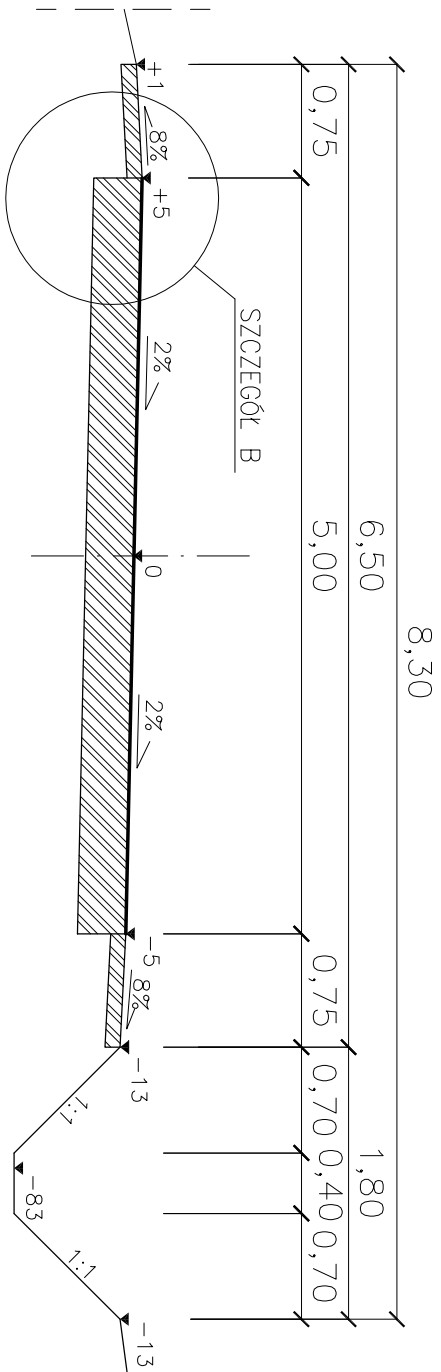
PRZESZKÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY I KRAWĘDŹ SWOBODNA, ODCINEK KM 0+000,00 – 0+071,00



PRZESZKÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ŚCIEK PRZYKRAWĘDZIOWY I KRAWĘDŹ SWOBODNA, ODCINEK KM 0+071,00 – 0+112,00



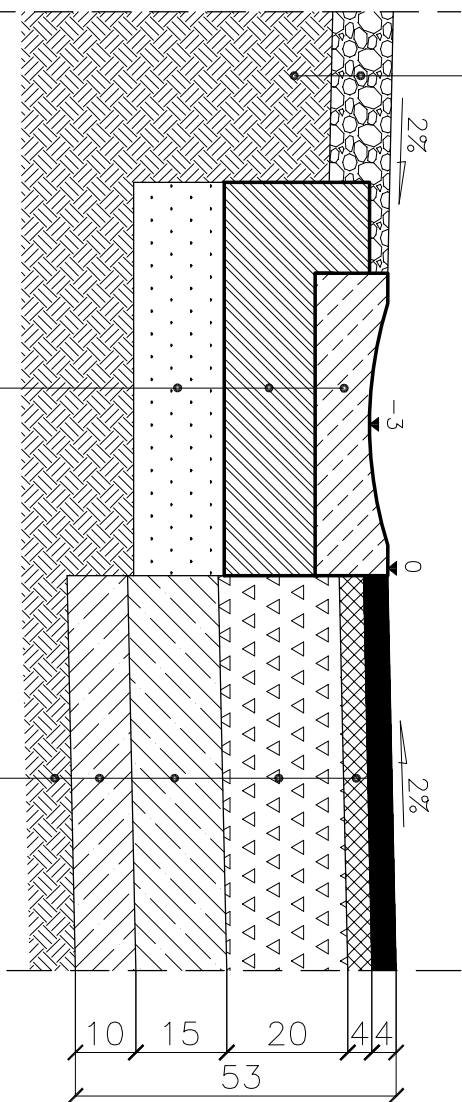
PRZESZKÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY DROGI WEWNĘTRZNEJ
ODCINEK KM 0+112,00 – 0+120,00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

KM 0+009,00 – 0+071,00 – ŚCIEK STRONA LEWA
KM 0+071,00 – 0+112,00 – ŚCIEK STRONA PRAWA

Pobocze z kruszywa łamanego
stłb. mech. 0/31,5mm gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego

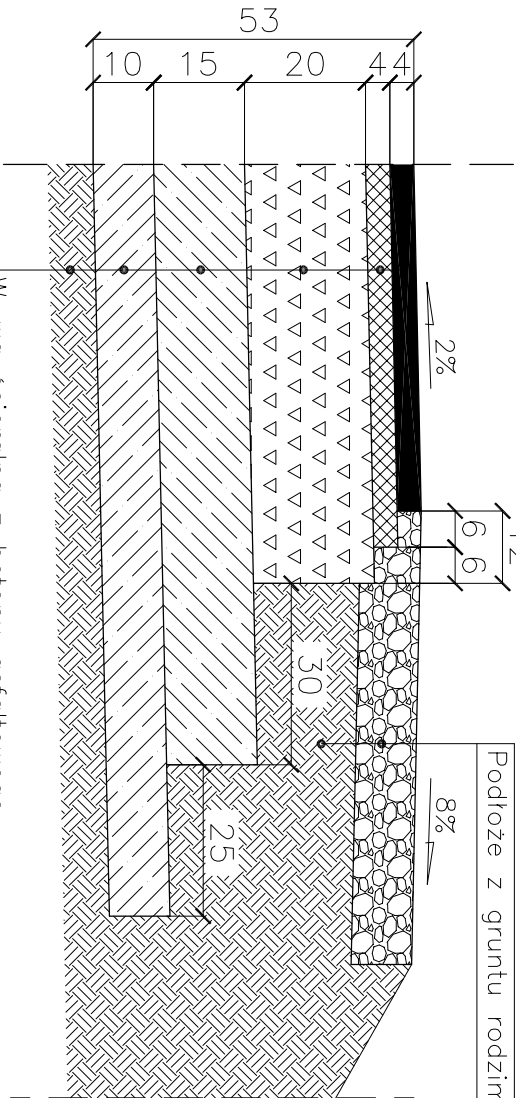


Prętobrykat bet. wibroprasowany 50x50x15cm gr. 3cm
Ława z betonu C12/15 65x25x15cm
Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2mm gr. 10cm
Istniejące podłoże gruntowe G3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

KM 0+000,00 – 0+120,00

Pobocze z kruszywa łamanego
stłb. mech. 0/31,5mm gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego



W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stłb. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego G3

W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR1 gr. 4cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR1 gr. 4cm
Górna w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stłb. mechanicznie 0/63mm – gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 15cm
Warstwa ulepszonego podłoża z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0 gr. 10cm
Podłoże z gruntu rodzimego G3

	PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel. 601180311, mail: pwwdakar@gmail.com
Temat:	ROZWIĄZANIE UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W REJONIE SZKOŁY WOŁA TACZOWSKA: I ETAP
Tytuł rysunku:	PRZESZKÓŁ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY
Drogi:	mgr inż. Janusz Korpeła (UAN-II-K-8386/134/85)
Opracował:	mgr inż. Jacek Korpeła
Sprawił:	inż. Andrzej Piekarski RA/28/83
Data:	07.2014
Utworzył:	Skala: 1:50, 1:10
Nr rys.:	3B